



CAMPEONATO CAPIXABA SUZANO DE ENDURO 2025

Segue as regras deste regulamento para Campeonato Capixaba Suzano de Enduro 2025 em conjunto com Regulamento do Campeonato Brasileiro de Enduro 2025.

Os casos dúbios, não previstos, as dúvidas e divergências na interpretação dos presentes regulamentos, serão decididos pela Diretoria de Enduro.

1 – COMISSÁRIOS DE ENDURO 2025

1ª Etapa Filipe e Tanaka	27 99747-0563 27 99782-2800	São Roque Canaã 30/03/2025
2ª Etapa Moisés Mariano	27 99984-8530	Rio Bananal 13/04/2025
3ª Etapas Marcelo e Deko	27 99735-2523 27 99988-0016	São Mateus 04/05/2025
4ª Etapa Matheus Caliman	27 99967-0607	Venda Nova Imigrante 24/05/2025
5ª e 6ª Etapa Harnom e Xandy	27 99507-0517 27 99839-1577	Aracruz 05~06/07/2025
7ª Etapa Jefferson Scardini	27 99855-8857	Pancas 03/08/2025
8ª Etapa Adonias e Léo Peter	27 99819-4872 27 99637-9617	Afonso Claudio 05/10/2025

- Alvarás de Prova R\$ 350,00.

2 – PARTICIPAÇÃO NO CAMPEONATO

2.1 Para participar no Campeonato Capixaba será obrigatório o uso de motos específicas de Enduro; caso a moto não própria para o Enduro, a mesma deverá estar de acordo com este regulamento;

2.2 Todas as provas deverão ser feitas com no mínimo 1 (um) e no máximo 2 (dois) dias.

2.3 Numeração é de total responsabilidade da etapa organizadora, a mesma deverá disponibilizar um número diferente para cada piloto inscrito.



CAMPEONATO CAPIXABA SUZANO DE ENDURO 2025

3 – PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO DE PILOTOS

3.1 Os 20 (vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria, bem como na geral (incluindo todas as categorias sem distinção) receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada dia da competição conforme regulamento da CBM.

3.2 Para pontuar no campeonato, o piloto deve completar 50% da prova. Os 50% serão definidos conforme o número de especiais e CH.

3.3 O Campeão da Prova será quem somar o maior número de pontos, de acordo com os pontos do Ranking obtidos em cada dia de prova, no caso de prova de mais de 1 dia.

3.4 Os organizadores de cada etapa poderão indicar 8 pilotos (pilotos filiados ao clube organizador por no mínimo 1 (um) ano) para pontuar com seu melhor resultado, em caso de prova de 2 dias a pontuação será 2 melhores resultados.

Ex.: Se em todo campeonato o piloto organizador fez como melhor pontuação um 2º lugar (22 pontos) e um 3º lugar (20 pontos) ele repetirá 22 e 20 em sua Cidade no caso de prova de 2 dias. Estes organizadores deverão estar filiados à federação estadual e não precisam estar presentes no dia da prova;

3.5 Ao Final do Campeonato será campeão em sua categoria e na Geral o piloto que somar o maior número de pontos na sua categoria.

3.6 Poderá o piloto descartar 01(uma) etapa que tenha feito a inscrição e quitado o valor da mesma junto ao clube organizador antes da largada da prova, não necessitando, portanto, estar presente na mesma, com exceção da etapa final do Campeonato que não poderá ser descartada no caso de não comparecimento do piloto, assim como só será permitido o descarte dessa etapa se o piloto largar na mesma.

4 – DESEMPATE

4.1 No Campeonato: Em caso de empate no CAMPEONATO, após os devidos DESCARTES:

(i) Será campeão o PILOTO com mais pontos SEM OS DESCARTES.

(ii) Persistindo o empate, em favor do PILOTO que tiver obtido o maior número de vitórias em dias de cada ETAPA no ano.

(iii) Se ainda assim persistir o empate, será campeão o PILOTO melhor colocado na ÚLTIMA ETAPA.

4.2 Na Prova (2 dias): a vitória será decidida em favor do vencedor do último dia de prova.



CAMPEONATO CAPIXABA SUZANO DE ENDURO 2025

4.3 Na Etapa: somente um dia da prova, o vencedor será o piloto que tiver os melhores tempos nos testes especiais, somado todos os especiais da Etapa, na Categoria e na Geral.

5 – REGULAMENTO COMPLEMENTAR

Todas as provas deverão ter um regulamento complementar, em que deverá constar o nome do diretor de prova, membros da organização que receberão os pontos de “organizador”, membros do júri, número de voltas e quilometragem de cada dia, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada, fonte da hora oficial e outras informações julgadas de relevância que forem necessárias para o bom andamento do evento.

Essa informação será disponibilizada até a segunda-feira que antecede a etapa.

6 – DEVERES DO PILOTO

É dever de todos os pilotos nas competições manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do Código Brasileiro de Desportos, Código Brasileiro de Motociclismo e Código Nacional de Trânsito. A documentação do piloto e da moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

7 – FILIAÇÕES

As filiações deverão ser feitas no site www.cbm.esp.br. Será permitido participar de etapas do campeonato 2025 sem estar devidamente filiado, em todas as categorias, porém o piloto não marcará pontos no ranking, salvo as categorias regionais, desde a etapa de abertura.

Pilotos de outras Federações deverão fazer depósito complementar de 50% do valor da Filiação anual e participarem de pelo menos 50% do Campeonato Capixaba para terem suas pontuações em ranking reconhecidos.

Notas Importantes:



CAMPEONATO CAPIXABA SUZANO DE ENDURO 2025

7.1 O valor da inscrição será R\$ 210,00 para as categorias de pilotos filiados a CBM e R\$ 160,00 para as categorias Regionais, Juvenil, Cadete e Infantil para provas de 1 (um) dia.

7.2 O valor da inscrição será R\$ 290,00 para as categorias de pilotos filiados a CBM e R\$ 260,00 para as categorias Regionais, Juvenil, Cadete e Infantil para provas de 2 (dois dias).

Será repassado para a comissão de Enduro FIM capixaba o valor de R\$500,00 mais R\$25,00 por cada inscrição das categorias regionais, kids e Youth.

7.2 Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem a CBM, a Federação responsável, o clube organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar a terceiros e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição. As inscrições serão limitadas e definidas no regulamento suplementar.

8 – CIRCUITO

É sugerido que os somatórios das especiais sejam maiores que 30 minutos e menores que 60 minutos.

O CT deverá ser realizado no final da volta, para dar tempo de executar a corrida das categorias Infantil, Cadete e Juvenil. A categoria Youth fará todo o percurso. O CT – Cross Teste, deve ter no mínimo 3km. Diante do grau técnico, deve-se ter alternativas para as categorias da Kids (Infantil e Cadete), criando trajeto auxiliar (extra), porém, mantendo a distância nesta norma;

9 – PERCURSO

Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de PENALIZAÇÃO OU DESCLASSIFICAÇÃO.

Quando houver erros de roteiro causados por *bamps* quebrados por pilotos, a organização da etapa não será responsabilizada, pois, existe a volta de reconhecimento para todos os pilotos. Contudo a organização estará com uma equipe disponível para acertar as partes danificadas.

É obrigatório a presença de ambulâncias em todas as etapas. Cada etapa deverá ter no mínimo uma ambulância na base/próximo CT, com um plano de ação em “escrito” (deslocamento mais rápido, pontos de atendimento entre as especiais, tempo de resgate,...) para atendimento as outras especiais (ETs).



CAMPEONATO CAPIXABA SUZANO DE ENDURO 2025

10 – CATEGORIAS, ORDEM DE LARGADA E ORDEM DE PREMIAÇÃO

CATEGORIA ELITE

- * ENDURO 1: – Motos importadas, de até 250cc 2 tempos e 4 tempos;
- * ENDURO 2: – Motos importadas, de mais de 255cc 2 tempos e 4 tempos;
- * EJ: pilotos com idade até 23 (vinte e três) anos. Os pilotos inscritos na EJunior devem ter menos de 23 anos (no dia 1 de janeiro do ano corrente); Motos de livre escolha.

CATEGORIA OPEN

- * ENDURO 4: motos originalmente até 28cv. Obrigatoriamente motor e chassis originais. Preparação de suspensões é livre, inclusive substituição. A preparação do motor é livre, mas é obrigatório o uso do cilindro original da motocicleta;
- * ENDURO 35: para pilotos acima de 35 anos completados no ano corrente;
- * ENDURO 40: para pilotos acima de 40 anos completados no ano corrente;
- * ENDURO 45: para pilotos acima de 45 anos completados no ano corrente;
- * ENDURO 50: para pilotos acima de 50 anos completados no ano corrente;
- * ENDURO 5: regional Importada;
- * ENDURO 6: regional nacional.

CATEGORIA KIDS

- * YOUTH: pilotos com idade até 18 anos;
- * INFANTIL A: pilotos com idade até 6 anos;
- * INFANTIL B: pilotos com idade até 8 anos;
- * CADETE: pilotos com idade até 12 anos;
- * JUVENIL: pilotos com idade até 15 anos.

CATEGORIAS KIDS: A idade máxima será considerada a que os pilotos completam no ano corrente, ou seja, se tiver a idade máxima, no dia 01/01 do ano corrente, está apto a disputar a categoria (ex: o piloto que tiver 08 anos no dia 01/01 e completar 09 anos no dia 05/01, ele correrá na categoria até 08 anos).



CAMPEONATO CAPIXABA SUZANO DE ENDURO 2025

- É livre para pilotos com idade inferiores participarem de outras categorias acima da sua, não podendo o piloto, na mesma etapa correr nas duas categorias.
- É obrigatória a apresentação de documento que identifique a idade do piloto na assinatura da ficha de inscrição.
- O piloto das categorias kids que ficar impossibilitado por algum motivo de largar dentro das voltas de sua categoria, será penalizado em 30 segundos.
- Será permitida a troca de motos entre os pilotos das categorias kids em caso de quebra, porém, o piloto que teve sua moto danificada receberá 30 segundos de penalização.
- O horário de largada das categorias Kids será para toda as etapas iniciando a partir das 08:00 horas da manhã.
- O piloto da categoria Infantil A e B, poderá ser acompanhado dentro da especial por um representante da família, caso o representante seja piloto e esteja participando da etapa, este não poderá acompanhar utilizando motocicleta ou bicicleta elétrica, caso contrário, será penalizado em 60 segundos em sua categoria.
- Os pilotos das categorias Juvenil e Cadete, quando dentro da especial, não poderão receber ajudar externa de qualquer pessoa ou equipe, o piloto que tiver a ajuda indevida será penalizado em 90 segundos, exceto:
Quando o piloto cair em condições que representem risco para ele ou para outros pilotos participantes.
Pilotos da mesma categoria podem ajudar e serem ajudados entre si sem penalização.
- A largada das categorias Kids, seguirá o ranking, sendo: na primeira etapa do ano, será utilizada o ranking do ano anterior, e na segunda etapa em diante, será utilizada o ranking do ano atualizado até a presente etapa. O Coordenador da Kids tem autonomia de efetuar a alteração da ordem de largada, diante a condições especiais.
- No momento da largada de cada categoria, assim que o Coordenador da Kids efetuar a chamada para largada, o piloto tem o tempo de 15 segundos para se preparar e largar, após tempo extrapolado, cabe ao coordenador, gerar ou não penalidade de 30 segundos.
- Os pilotos de todas as categorias Kids, devem respeitar a “quebra” de velocidade criada para resguardar as fotocélulas e preservar a segurança na chegada.
- A premiação das categorias kids deverá ser realizada no horário a partir de 12:00 horas (meio-dia). A definição do horário de premiação ficará a cargo do Organizador local de cada etapa, sabendo que a premiação de todas as categorias deverá iniciar com a Categoria Kids.
- Se o somatório das voltas da categoria kids for inferior a 10 minutos, aumenta-se a quantidade de voltas.



CAMPEONATO CAPIXABA SUZANO DE ENDURO 2025

- Pilotos da categoria Juvenil, como forma de desenvolvimento, poderão correr na categoria Youth, desde que esses efetuem a inscrição e paguem 50% do valor da inscrição normal da referida categoria.

CATEGORIAS REGIONAIS:

- Será obrigatório para os 3 primeiros colocados das categorias regionais importada e nacional do campeonato 2024 subirem para as categorias onde se encaixarem de acordo com idade ou cilindrada da moto.

11 – PREMIAÇÕES

11.1 Serão entregues troféus aos 5 primeiros colocados nas categorias: E1, E2, EJ, E4, E35, E40, E45, E50, INFANTIL, CADETE, JUVENIL, YOUTH.

11.2 Serão entregues aos 10 primeiros colocados nas categorias: REGIONAL NACIONAL E REGIONAL IMPORTADA.

11.3 Serão entregues troféus para os 03 (três) primeiros colocados no resultado geral - Elite.

11.4 Serão entregues troféus para os 03 (cinco) primeiros colocados no resultado geral - Open.

11.5 Todos os pilotos devem obrigatoriamente estar presentes na cerimônia de premiação sob pena de largar depois dos 20 primeiros da geral na próxima etapa.

11.6 Na entrega de premiação da Etapa é obrigatório pódio e banner de fundo com tamanho no mínimo de 5 x 3 metros.

11.7 Não será permitido subir ao pódio sem camisas ou chinelos.

11.8 Os troféus deverão ter os seguintes padrões: para os Campeões de todas as categorias, a partir de 30cm de altura; para as demais posições, a partir de 25cm de altura.

12 – VISTORIA

12.1 A vistoria será obrigatória e feita no dia e horário designado no regulamento suplementar da prova, o quadro da motocicleta terá o número anotado, de forma a assegurar a identificação da mesma em qualquer momento da prova, sendo obrigatório o piloto inicie e termine a prova com a mesma motocicleta, passível de desclassificação.

12.2 A motocicleta deverá ser colocada no parque fechado em até 30 Min. da hora da largada. O piloto que não cumprir o horário será penalizado com 60 segundos por cada minuto de atraso, até 15 Min da largada; os pilotos que não fizerem a vistoria, não poderão largar.



CAMPEONATO CAPIXABA SUZANO DE ENDURO 2025

13 – REPAROS E MANUTENÇÕES

Todo reparo e/ou manutenção nas motocicletas deverão observar os critérios a seguir:

1. O piloto poderá receber ferramentas e/ou peças em qualquer parte da prova.
2. Os reabastecimentos (gasolina e óleo) deverão ser feitos nos CHs entre as bandeiras branca e amarela ou em áreas pré-definidas e deverão ser feitas com o motor desligado.
3. O piloto pode receber a qualquer tempo e lugar, câmaras de ar e cilindros de ar, que poderão ser trocados a qualquer tempo, inclusive com ajuda de mecânicos.
4. Em todos os CHs entre a bandeira branca e a amarela o piloto poderá receber auxílio mecânico, sendo liberado o número de mecânicos e efetuar qualquer manutenção permitida nas motocicletas. O não cumprimento de qualquer destes itens descritos acima, acarretará PENALIZAÇÃO ou DESCLASSIFICAÇÃO do piloto.

14 – PARQUE DE TRABALHO

Nos CHs entre a bandeira branca e a bandeira amarela deverá existir um Parque de Trabalho. Nesta área serão feitos os serviços de manutenção, com ou sem o auxílio de mecânicos;

É proibido fumar no Parque de Trabalho.

15 – ÁREA DE LARGADA

É uma pequena área fechada localizada logo após o Parque Fechado, onde os pilotos aguardam o sinal de largada. A moto só poderá ser ligada pelos meios normais (kick ou partida elétrica).

16 – ORDEM DE LARGADA

Na primeira etapa a ordem de largada será os 20 melhores do ranking na Geral do Campeonato 2020, nas etapas seguintes, os 20 (vinte) pilotos melhores classificados na Geral após a primeira etapa, inscritos na prova, largarão sempre na ordem da classificação, independentemente de sua categoria. Os demais pilotos largarão por sorteio geral e seguindo a ordem das categorias ou outro critério definido no Regulamento Complementar, aprovado pela Diretoria de Enduro.



CAMPEONATO CAPIXABA SUZANO DE ENDURO 2025

O piloto organizador da primeira etapa que estiver ranqueado no ano anterior entre os 20 melhores colocados, largará na segunda etapa na mesma posição que lhe é de direito segundo o ranking do ano anterior. A largada será sempre de 2 pilotos por minuto.

Todos os pilotos de todas as categorias exceto infantil, cadete e juvenil, participarão da geral.

A categoria youth largará após a categoria E40.

17 – CONTROLES HORÁRIOS (CHs)

1. Os controles horários - CH - visam anotar o horário de passagem do piloto, desconsiderando os segundos.
2. Um relógio oficial e uma placa com o número do CH deve ser colocada onde os pilotos possam ter visão;
3. O piloto perderá 30 (trinta) minutos caso não passe por algum Controle de Passagem;
4. O FORFET: é o tempo máximo estabelecido pela organização para o piloto percorrer a especial (CT, ET ou XT) devendo ser estabelecido no Regulamento Complementar, caso não seja estabelecido no Regulamento Complementar o tempo do FORFET será de 30 minutos em todas as especiais. ART 26 - CONTROLE DE PASSAGEM (CP's). O CP é um ponto determinado pela organização colocado nos deslocamentos da prova e visa confirmar a passagem dos competidores, eles serão quantos o organizador julgar necessários, e colocados em pontos estratégicos definidos pelo organizador. Caso o participante não passe pelo caminho, ou mesmo por um caminho diferente ao estabelecido pelo organizador ele será PENALIZADO EM 10 MINUTOS por CP pedido. Os CP poderá ser feito por comissário anotando manualmente a passagem de cada competidor, e entregando um comprovante da passagem para cada piloto ou através de um sistema de GPS devidamente homologado pela Diretoria de Enduro.

18 – CRONOMETRAGEM

A Cronometragem é de total responsabilidade do organizar, cabendo-o contratar uma empresa que traga um resultado confiável aos pilotos. Não será permitido utilizar apenas sistema GPS nas etapas.

19 – DESCLASSIFICAÇÃO

Motivos de desclassificação:

CAPIXABA DE ENDURO 2025

www.clubedetrilheiros.com.br



CAMPEONATO CAPIXABA SUZANO DE ENDURO 2025

1. Não colocar a moto no parque fechado;
2. Trocar de motocicleta durante o dia de prova.
3. Fumar no Parque Fechado;
4. Chegar mais de 15 minutos de atraso na zona de largada;
5. Transportar combustível dentro de outro recipiente que não seja o reservatório de gasolina
6. Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário;
7. A cilindrada ultrapassar a indicada na ficha de inscrição;

20 – PENALIZAÇÕES

Motivos de penalizações:

1. Reabastecimento fora dos PT's (Parque de Trabalho, antes dos CH's) ou áreas definidas autorizadas pela organização; 60 segundos
2. Não desligar o motor durante o reabastecimento; 60 segundos
3. Não observar leis de trânsito; 60 segundos
4. Percorrer qualquer teste especial em algum veículo (só é permitido a pé); 60 segundos
5. Depois que o piloto passar na bandeira amarela dos controles (CH's) com a motocicleta, ele não poderá voltar em sentido contrário da prova para fazer manutenção na moto, sujeito à desclassificação da prova ou penalização de 30 (trinta) minutos.
6. Na entrega de premiação o PILOTO classificado (1º aos 5º lugares de cada categoria) que não estiver presente, será penalizado na próxima etapa com obrigatoriedade de largar na última posição.
7. Troca de categoria após inscrição realizada no decorrer da prova; 15 minutos.